

## CHAMPION 4T CHRONO 10W40, 15W50

**HUILE POUR LES MOTOS 4T.**

DESCRIPTION :

CHAMPION 4T CHRONO est une huile à base synthétique pour des moteurs 4 temps à usage normal et intensif.

AVANTAGES :

- ❖ Apte à tous types de motos : route, cross/trial (4T), enduro, quads.
- ❖ Formule renforcée en additifs extrême pression pour boîtes de vitesses.
- ❖ Préviens le glissement d'embrayages humides.
- ❖ Excellente action dispersante et détergente.
- ❖ Protection optimale et durée de vie plus longue du moteur.

NIVEAU DE QUALITE :

API	SG
CCMC	G5 (10W40), G4 (15W50)
JASO	MA

APPLICATIONS :

CHAMPION 4T CHRONO est destinée à une conduite normale et sportive en ville et sur la route. Pour la compétition ou des circonstances de travail très sévères, utiliser CHAMPION RACING 4T 5W50.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen	
			10W40	15W50
Grade SAE				
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	877	882
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6600	-
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	-	6950
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	90	138
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,7	17,8
Indice de viscosité	D 2270		155	143
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	9,1	9,1
Point d'éclair COC	D 92	°C	224	237

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

29185 - 29186

Janvier, 2008.